

มติชนรายวัน  
พุ. 10 มี.ค. 54

## เข้าใจผู้คนเพื่อความปลอดภัย

วรากรณ์ สามโกเศศ  
มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิตย์

ในยุคฟูตบอลลีกของไทยเป็นไปตาม ผู้คนซึ่งก็รีบเร่งและหือก็จะรีบ  
หลังให้ลูกเข้าชุมอย่างแน่นหนัดในบางเมือง การเหยียบกันจนบาดเจ็บล้มตายเป็นเรื่องน่า  
หวาดกลัวโดยเฉพาะอย่างยิ่งหากมีเด็กเล็กไปด้วย อย่างไรก็ตามวิชาการสามารถช่วยได้  
เมื่อเข้าใจการให้ลูกเข้าชุมของผู้คนจากสนาમเมื่อยามแออัด

ผู้คนเหล่านี้แม้กระหังมือที่จะรักภักดีไม่มีความสามารถกำกับให้กระทำอะไรได้  
ดังใจ โดยเฉพาะในยามอยู่กันหนาแน่นและเกิดตกใจวิงแยกจากกัน แต่ละคนในผู้คนจะมี  
พฤติกรรมของตนเอง โดยขึ้นอยู่กับคนที่อยู่ถัดไป เช่น แรงผลักเบา ๆ จากคนข้าง ๆ ก็จะ  
กล้ายเป็นแรงผลักไปสู่คนถัดไป แต่ถ้าบริเวณนั้นมีความแออัดมากขึ้น แรงผลักเหล่านี้ก็อาจ  
กล้ายเป็นเรื่องที่ก่อให้เกิดการตากอกتاใจ ผู้คนวิ่งกันออกไปคนละทิศทางก่อให้เกิดอันตราย  
ร้ายแรงขึ้นได้ทันที

ความเข้าใจพลวัตรของการเคลื่อนไหวของผู้คนเช่นนี้มีความสำคัญมาก เช่น  
ถ้าเกิดเสียงระเบิด หรือไฟไหม้ขึ้นใกล้ ๆ ผู้คนใหญ่ คนเหล่านี้จะมีปฏิกิริยาอย่างไร?  
เส้นทางหนีหรือประตูออกควรอยู่ตรงที่ได้ในสนาમดูกีพำนادใหญ่เมื่อเข้าใจธรรมชาติของ  
ผู้คนแล้ว

ชาวมุสลิมที่ไปเมืองนับเป็นล้าน ๆ คนต่อปี และเคยเกิดปัญหาเหยียบกันตาย  
เป็นร้อยคนในอดีต ควรจัดการกับผู้คนอย่างไรเพื่อหลีกหนีอันตรายอันเกิดจากความหนาแน่น  
ของผู้คนขนาดใหญ่

John D. Barrow ในหนังสือเกี่ยวกับการใช้คณิตศาสตร์อธิบายปรากฏการณ์  
ต่าง ๆ ในโลก (100 Essential Things You Didn't Know You Didn't Know (2010) ชี้ให้เห็น  
พฤติกรรมของผู้คนอย่างน่าสนใจ เข้าบอกร่วงการให้ลูกของผู้คนก็เหมือนกับการให้ลูกของ ๆ  
เหลว

ผู้คนอาจคิดว่าฝูงชนที่ต่างแตกต่างกันในเรื่องอาชญากรรม รายได้ วัฒนธรรม ฯลฯ จะมีพฤติกรรมในฝูงชนที่ต่างกันจนอธิบายอะไรไม่ได้เลย แต่ Barrow บอกว่าในความเป็นจริงแล้วผู้คนปฏิบัติเหมือนกันอย่างน่าแปลกใจ ความเรียบร้อยอย่างเป็นธรรมชาติของฝูงชนเกิดขึ้นเสมอ ลองสังเกตดูในสถานที่ ๆ ผู้คนแออัด ไม่ว่าจะเป็นสนามกีฬารถไฟใต้ดิน สถานีขนส่ง ชوبปิ้งมอลล์ ฯลฯ ถูกได้ ฝูงชนจะจัดการตัวของมันเอง ผู้คนจะเดินให้เหลวянกันเป็นระเบียบ จนเกิดความเป็นธรรมชาติขึ้น ไม่มีความติดขัดจนเกิดความตกลใจและวิงเหยียบกัน

เหตุที่เป็นเช่นนี้ก็ เพราะต่างคนกระทำดังที่คนข้างเคียงทำ ถ้าคนอยู่ใกล้ ๆ เดินเห็นปกติไม่มีการตกลอกตกลใจก็จะกระทำอย่างเดียวกัน อาจเดินสวนกันหรือเดินตามกันตามเส้นทางอย่างสงบสุข

เมื่อศึกษาพฤติกรรมของฝูงชนลึกลงไปก็พบว่ามีอยู่ด้วยกัน 3 ขั้นตอนเหมือนกับการไหลของ ๆ เหลว ขั้นตอนแรก เมื่อไม่มีคนแออัดมากนัก และฝูงชนเคลื่อนไหวกันไปในทิศทางเดียวกัน เช่น เดินออกจากอ้อมจราจร กีฬาเพื่อกลับบ้าน คลื่นฝูงชนก็จะไหลไปในอัตราความเร็วใกล้เคียงกัน ไม่มีการหยุด และเริ่มเคลื่อนไหวใหม่

อย่างไรก็ตี หากความหนาแน่นสูงขึ้นอย่างมากก็จะเข้าสู่ขั้นตอนสอง คราวนี้ร่างกายจะสัมผัส ผลักกันไปมาและการเคลื่อนไหวเริ่มจะเป็นไปในหลายทิศทาง โดยในภาพรวมการเคลื่อนไหวจะ “กระตุก” ไปมา มีลักษณะไป ๆ หยุด ๆ คล้ายคลื่นในทะเลที่มาเป็นๆ ๆ กัน

คำอธิบายก็คือความหนาแน่นที่เพิ่มขึ้นทำให้อัตราความเร็วของการเดินไปข้างหน้าลดลง และจะมีความพยายามของบังคนที่จะออกไปข้าง ๆ แทน ตราบเท่าบังคนคิดว่าจะทำให้ไปได้เร็วขึ้น (คนเหล่านี้มีจิตวิทยาเหมือนกับคนขับรถบางคนบนถนนที่ติดขัดก็จะเลือกหาซ่องทางที่ไปข้างหน้าได้เร็วขึ้นด้วยการมุดไปทางซ้ายและขวา) การกระทำเช่นนี้ทำให้เกิดผลกระทบต่อคนอื่น โดยทำให้เคลื่อนไปข้างหน้ากันได้ช้าลง เพราะต้องหลีกไปข้าง ๆ เพื่อให้คนเหล่านี้แทรกเข้ามา คราวนี้ก็จะเกิดคลื่นไป ๆ หยุด ๆ ของการเคลื่อนไหวไปข้างหน้าของฝูงชน ณ จุดนี้ยังไม่ถึงกับเป็นอันตราย แต่เป็นสัญญาณว่ามีความเป็นไปได้ว่าสิ่งเหลวร้ายกว่านี้กำลังจะเกิดขึ้น

ขั้นตอนสาม เมื่อความแออัดมากยิ่งขึ้น อีก ความสุนеныยไร้ระเบียบ (chaos) ก็จะเกิดขึ้นคล้ายกับของเหลวเมื่อประสบการณ์ตันของท่อ ก็จะไหลเวียนด้วยความรุนแรงยิ่งขึ้น ผู้คนจะพยายามไปในทิศทางใดก็ได้เพื่อหาที่ว่าง โดยผลักคนที่อยู่ข้างๆ อย่างรุนแรงจนอาจทำให้บางคนล้มลงข้างทาง ซึ่งยิ่งทำให้มีพื้นที่ว่างน้อยลงและตกใจมากขึ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่ง เมื่อลูกหลัດพรางจากฟ้าแม่

เหตุการณ์นี้อาจเกิดขึ้นในหลายพื้นที่พร้อมๆ กันในฝูงชนซึ่งใหญ่และหนาแน่นมาก ผลกระทบจะกระจายออกไปอย่างรวดเร็วนไม่สามารถควบคุมได้ในที่สุด เสียงร้องแสดงความตกลงใจหรือเจ็บปวดจะดังอย่างเร่งร้าวให้แต่ละคนเคลื่อนไหวไปในทุกทิศทางอย่างไร้จุดหมาย เพื่อหาที่ว่าง ถ้าไม่มีการแทรกแซงอย่างเป็นระบบเพื่อทำให้ความแออัดลดลง หรือตัดกัลุ่มฝูงชนที่เป็นปัญหาออกจากฝูงชนใหญ่แล้ว ก็จะไม่สามารถหลีกเลี่ยงศอกนาฏกรรมได้

การเปลี่ยนแปลงจากขั้นตอนหนึ่งถึงสามอาจใช้เวลาไม่กี่นาทีหรืออาจถึงครึ่งชั่วโมงโดยขึ้นอยู่กับขนาดของฝูงชน ไม่สามารถพยากรณ์ได้ว่าวิกฤตจะเกิดขึ้นหรือไม่และเมื่อได้กับฝูงชนใดฝูงชนหนึ่ง แต่การผ้าติดตามดูลักษณะการเคลื่อนไหวของฝูงชนที่ไปฯ หยุดในบางจุดของฝูงชนใหญ่ สามารถช่วยป้องกันไม่ให้นำไปสู่ขั้นตอนที่สามได้

ความรู้ข้างต้นนี้อาจเป็นประโยชน์ต่อการควบคุมฝูงชนที่ออกจากสนามกีฬาหลังฟุตบอลลีกเลิก แต่ไม่อาจช่วยการไล่เหยียบกรองการหรือฝ่ายตรงข้ามได้ เนื่องจากนักคณิตศาสตร์ยังไม่สามารถนำ “ความป่าเดือน” มาใช้เป็นตัวแปรในสมการคณิตศาสตร์ได้

---